

PRAVILNIK

1. Dirka

Organizator dirko izvede v nedeljo, izjemoma lahko dirko izvede tudi v soboto, v primeru, da je za nedeljski termin napovedano slabo vreme. Odločitev o spremembi termina mora organizator tekmovalcem sporočiti najkasneje do četrтка do 20:00.

2. Predviden urnik (točen urnik bo objavljen na dan dirke)

- 08:00 odprtje proge
- 08:30 do 12:30 kvalifikacije
- 12:30 do 13:00 odmor za kosilo
- 13:00 do 16:00 finalne vožnje
- 16:00 dirka dvojk
- 16:30 podelitev

3. Prosti trening

- Je brezplačen za vse tekmovalce in se izvede v soboto pred dirko. Uro odprtja proge sporoči organizator v objavi razpisa dirke

4. Startnina

- Ena kategorija 20 EUR
- Dve kategoriji 30 EUR
- Prijava po zaprtju prijav – dodatnih 10 EUR

5. Malica

- Organizator v objavi razpisa obvesti tekmovalce o možnostih nakupa malice na dirki.

5. Skupni seštevek

Mesto	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
Točke	50	46	42	38	34	32	30	28	26	24
Mesto	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
Točke	22	21	20	19	18	17	16	15	14	13
Mesto	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.	30.
Točke	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3

- Za skupni seštevek štejejo vse izpeljane dirke.
- Podelitev nagrad za skupni seštevek se izvede na zadnji dirki
- Da je prvenstvo veljavno mora biti izpeljanih najmanj
 - v ELEKTRO kategoriji štiri dirke
 - v NITRO kategoriji tri dirke
- V kolikor imata dva voznika enako število točk, je boljši tisti, ki ima več boljših uvrstitev. V kolikor sta še vedno izenačena se gleda uvrstitev na zadnji dirki.

6. Veljavnost dirk

- Da se dirka izpelje in šteje v skupnem seštevku, morajo štartati in biti prijavljeni minimalno štirje vozniki.

7. Poslabšanje vremena med dirko:

- V primeru, da je odpeljanih 2/3 kvalifikacij je dirka veljavna in se tekmovalci razvrstijo glede na doseženo mesto v kvalifikacijah.
- V primeru, da je odpeljana ena finalna vožnja, se tekmovalci razvrstijo glede na uvrstitev v odpeljani finalni vožnji.
- V primeru, da sta odpeljani dve finalni vožnji, se tekmovalci razvrstijo glede na seštevek točk teh dveh odpeljanih voženj. V kolikor imata voznika enako število točk se upošteva postopek razvrstitve, ki je obrazložen v 8. točki tega pravilnika.

8. Prijave

- Prijave so odprte do **12:00 ure v petek** pred dirko preko sistema MyRCM na spletni strani www.myrcm.ch. Prijava je mogoča samo za registrirane uporabnike. Registracija na spletni strani je brezplačna.

9. Odjave

- Iz dirke se lahko tekmovalci odjavijo v času odprtih prijav (do petka do 12:00) preko spletne strani www.myrcm.ch s svojim uporabniškim imenom, ki so ga uporabili ob prijavi na dirko. Po 12:00 se je možno odjaviti osebno pri organizatorju dirke in sicer do 7:00 na dan dirke. Po tem terminu se iz dirke ni mogoče odjaviti. V primeru, da se voznik ne odjavi iz dirke in na dirki ne nastopi, se mu na prvi naslednji dirki startnina poviša za 10 EUR.

10. Kvalifikacijske skupine

Kategorija ELEKTRO in NITRO vozita ločeni, razdeljeni v skupine. Voznike se v skupine razvrsti glede na razvrstitev v skupnem seštevku. Na prvi dirki se upošteva razvrstitev pretekle sezone.

11. Razvrstitev

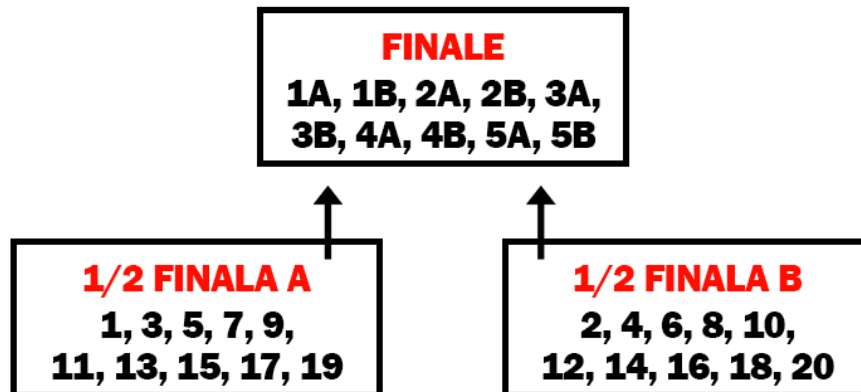
- Kvalifikacije
 - Šteje seštevek časa treh (3) najhitrejših zaporednih krogov.
- Finale

ELEKTRO:

- Zmagovalec posameznega finala dobi eno (1) točko, drugi (2) točki in vse tako do deset (10) točk za desetega (10) voznika. Manjše število točk pomeni boljšo razvrstitev. V primeru, da imata na koncu tekmovalca enako število točk, se za razvrstitev gleda kateri tekmovalec ima boljšo uvrstitev. V kolikor imata oba enako dobre vožnje (voznik1 1. in 2. mesto; voznik2 2. in 1. mesto) se primerjata njuni najboljši vožnji in sicer krogi ter nato čas - torej od voznika1 se vzame 1. vožnja kjer je dosegel 1. mesto od voznika2 pa 2. vožnja kjer je dosegel 1. mesto. V kolikor imata obe enako število krogov v njuni najboljši vožnji se gleda čas v katerem sta odpeljala to vožnjo in je boljši tisti voznik, ki je imel boljši čas.

NITRO:

- Upošteva se uvrstitev v finalni vožnji. Napredovanje iz polfinala v finale se izvede:



12. Trajanje voženj

ELEKTRO:

- Kvalifikacije 3x50 minut oz. 3x35 minut v primeru dveh kvalifikacijskih skupin
- Finale 3x10 minut

NITRO:

- Kvalifikacije 3x10 minut
- Polfinale 12 minut
- Finale 30 minut

13. Pobiralci

- V kvalifikacijah ni pobiralcev in si vozniki sami pobirajo svoje modele, pri čemer ne smejo ovirati drugih voznikov.
- V finalnih vožnjah so pobiralci vozniki iz skupine, ki je končala z vožnjo. Pobirajo tudi vozniki NITRO kategorije oz. njihovi mehaniki. Vrstni red pobiranja bo objavljen na dan dirke, pred pričetkom finalnih voženj.
- V primeru, da voznikov samo za eno skupino, pobiralcev v finalnih vožnjah ni oz. si vozniki sami pobirajo modele, oz. se poskušajo najti prostovoljci med gledalci.

14. Največje št. voznikov v finalnih skupinah

- V posamezni skupini lahko štartajo minimalno 4 vozniki, v boljši skupini mora biti vedno enako voznikov kot v slabši oz. 1 več
- Vodja dirke lahko na dan dirke, v dogovoru z vozniki, določi maksimalno število voznikov v posamezni skupini, ki pa ne sme presegati kapacitete odra

15. Merjenje časov in transponderji

Časi na dirki se merijo s posebnim programom za merjenje časov na RC dirkah in dekoderjem, ki podpira MyLaps transponderje. Tekmovalci potrebujejo svoj lasten transponder (AMB RC 3, MyLaps 4). V kolikor

vozniku program ne beleži časov, mora odpraviti težavo s prestavitvijo transondeja na primerno mesto, o čemer ga pouči časomerilec ali transponder zamenjati z drugim delujočim.

16. Kazenske določbe

- V primeru ugotovljene kršitve tehničnega dela pravilnika se vozniku črta vožnja po kateri je bila ugotovljena kršitev
- V primeru, da sta na eni dirki ugotovljeni dve kršitvi tehničnega dela pravilnika se voznika diskvalificira in se rezultati brišejo
- V primeru namernega zaletavanja v druge modele, nešportnega vedenja, nespodobnega vedenja se voznika nemudoma izključi iz dirke in se mu prepove sodelovanje na prihodnjih dirkah
- V primeru nenamernega zaletavanja (v žaru borbe) se voznika kaznuje s kaznijo STOP & GO, katera traja toliko časa, da je vrstni red, kot je bil pred trčenjem. V primeru, da ni prišlo do spremembe vrstnega reda zaradi trka, kazen STOP & GO traja 5 (pet) sekund.
- Voznik mora ciljno črto prečkati po progi in ostati na progi (prehitevanje v cilj po zraku in pristanek izven proge ali po robu izven proge – transponder pa zazna prečkanje ciljne črte), vozniku se h končnem času prišteje 5 sekund.

17. Ostale določbe

- Tekmovalci na dirkah tekmujejo na lastno odgovornost.
- Za škodo nastalo na opremi tekmovalcev, modelih tekmovalcih in telesnih poškodbah organizator in lastnik proge ne odgovarja.

18. Tehnični del pravilnika - ELEKTRO

Model	Offroad velikosti 1:8 ali manjši (buggy, truggy, ...)
Motor	Open
Regulator	Open
Baterija	4S, max 17,4V
Gume	Komercialno dobavljive
Karoserija	Pobarvana
Šasija	Primerna za Offroad proge

19. Tehnični del pravilnika - NITRO

Model	Offroad velikosti 1:8 ali manjši (buggy, truggy, ...)
Motor	Open
Gorivo	NITRO 16% (EU direktiva)
Gume	Komercialno dobavljive
Karoserija	Pobarvana
Šasija	Primerna za Offroad proge

PRAVILNIK TEKMOVANJA DVOJK

1. Splošno o tekmovanju

V sezoni 2024 bo v sklopu vsake dirke potekala tudi dirka dvojck, v kolikor bo časovnica na dirki to omogočala. Dirka se bo odpeljala po vseh zaključenih finalnih vožnjah. Namen tekmovanja dvojck je predvsem zabava.

2. Število voznikov in število modelov

Tekmujeta dva voznika z največ dvema ELEKTRO modeloma. V kolikor uporabljata dva modela, morata pri organizatorju dirke, prijaviti vse transponderje, ki jih bosta uporabljala.

3. Prijava na dirko

Voznik se na dirko dvojck prijavi zjutraj ob potrditvi prijave na dirko piknik prvenstva in izpolni prijavni obrazec. Na dirki dvojck imajo pravico nastopiti samo vozniki, ki so prijavljeni tudi na dirko v sklopu katere poteka dirka dvojck. Prijave se sprejemajo do zapolnitve vseh mest na odru.

4. Štartna mesta

Štartajo vzporedno razporejeni po celotni širini proge

5. Trajanje voženj

Vožnja traja 20 minut.

6. Skupni seštevek se ne vodi