

INDOOR PRAVILNIK 2025/2026

1. Dirka

Organizator dirko izvede na termin, ki ga je določil v vabilu na dirko.

2. Predviden urnik (točen urnik bo objavljen na dan dirke)

- Ena ura prostega treninga (po skupinah)
- Dve uri kvalifikacij
- Dve uri finalnih voženj

3. Startnina

- 20 EUR
- Junior do 18 let 10 EUR
- Prijava po zaprtju prijav – dodatnih 10 EUR

4. Malica

- Organizator v objavi razpisa obvesti tekmovalce o možnostih nakupa malice na dirki.

5. Skupni seštevek

Mesto	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
Točke	50	47	45	44	43	42	41	40	39	38
Mesto	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
Točke	37	36	35	34	33	32	31	30	29	28
Mesto	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.	30.
Točke	27	26	25	24	23	22	21	20	19	18

- Za skupni seštevek štejejo vse izpeljane dirke.
- Podelitev nagrad za skupni seštevek se izvede na zadnji dirki
- Da je prvenstvo veljavno morajo biti izpeljane vse dirke
- V kolikor imata dva voznika enako število točk, je boljši tisti, ki ima več boljših uvrstitev. V kolikor sta še vedno izenačena se gleda uvrstitev na zadnji dirki.

6. Veljavnost dirk

- Da se dirka izpelje in šteje v skupnem seštevku, morajo štartati in biti prijavljeni minimalno štirje vozniki.

7. Prijave

- Prijave so odprte do **12:00 ure v petek** pred dirko preko sistema MyRCM na spletni strani www.myrcm.ch. Prijava je mogoča samo za registrirane uporabnike. Registracija na spletni strani je brezplačna.

8. Odjave

- Iz dirke se lahko tekmovalci odjavijo v času odprtih prijav (do petka do 12:00) preko spletne strani www.myrcm.ch s svojim uporabniškim imenom, ki so ga uporabili ob prijavi na dirko. Po 12:00 se je možno odjaviti osebno pri organizatorju dirke in sicer do 7:00 na dan dirke. Po tem terminu se iz dirke

ni mogoče odjaviti. V primeru, da se voznik ne odjavi iz dirke in na dirki ne nastopi, se mu na prvi naslednji dirki startnina poviša za 10 EUR.

9. Kvalifikacijske skupine

Voznike se v skupine razvrsti glede na razvrstitev v skupnem seštevku. Na prvi dirki se voznike razvrsti glede na seštevek časa desetih (10) najhitrejših zaporednih krogov na prostem treningu.

10. Razvrstitev

- Kvalifikacije
 - Šteje seštevek časa petih (5) najhitrejših zaporednih krogov.
- Finale
 - Zmagovalec posameznega finala dobi eno (1) točko, drugi (2) točki in vse tako do zadnjega voznika v skupini. Manjše število točk pomeni boljšo razvrstitev. V primeru, da imata na koncu tekmovalca enako število točk, se za razvrstitev gleda kateri tekmovalec ima boljšo uvrstitev. V kolikor imata oba enako dobre vožnje (voznik1 1. in 2. mesto; voznik2 2. in 1. mesto) se primerjata njuni najboljši vožnji in sicer krogi ter nato čas - torej od voznika1 se vzame 1. vožnja kjer je dosegel 1. mesto od voznika2 pa 2. vožnja kjer je dosegel 1. mesto. V kolikor imata obe enako število krogov v njuni najboljši vožnji se gleda čas v katerem sta odpeljala to vožnjo in je boljši tisti voznik, ki je imel boljši čas.

11. Trajanje voženj

ELEKTRO:

- Prosti trening 2x5 minut, čas vožnje je lahko drugačen, glede na število prijavljenih tekmovalcev
- Kvalifikacije 3x15 minut, čas vožnje je lahko drugačen, glede na število prijavljenih tekmovalcev
- Finale 3x10 minut

12. Pobiralci

- Pobiralci so vozniki iz skupine, ki je končala z vožnjo.

13. Največje št. voznikov v finalnih skupinah

- V posamezni skupini lahko štartajo minimalno 4 vozniki, v boljši skupini mora biti vedno enako voznikov kot v slabši oz. 1 več
- Vodja dirke lahko na dan dirke, v dogovoru z vozniki, določi maksimalno število voznikov v posamezni skupini, ki pa ne sme presegati kapacitete odra (določenega prostora ob progi)

14. Merjenje časov in transponderji

Časi na dirki se merijo s posebnim programom za merjenje časov na RC dirkah in dekoderjem, ki podpira **LapMonitor** transponderje. Tekmovalci potrebujejo svoj lasten transponder. V kolikor vozniku program ne beleži časov, mora odpraviti težavo s predstavitvijo transpondeja na primerno mesto, o čemer ga pouči časomerilec ali transponder zamenjati z drugim delujočim.

15. Kazenske določbe

- V primeru ugotovljene kršitve tehničnega dela pravilnika se vozniku črta vožnja po kateri je bila ugotovljena kršitev

- V primeru, da sta na eni dirki ugotovljeni dve kršitvi tehničnega dela pravilnika se voznika diskvalificira in se rezultati brišejo
- V primeru namernega zaletavanja v druge modele, nešportnega vedenja, nespodobnega vedenja se voznika nemudoma izključi iz dirke in se mu prepove sodelovanje na prihodnjih dirkah
- V primeru nenamernega zaletavanja (v žaru borbe) se voznika kaznuje s kaznijo STOP & GO, katera traja toliko časa, da je vrstni red, kot je bil pred trčenjem. V primeru, da ni prišlo do spremembe vrstnega reda zaradi trka, kazen STOP & GO traja 5 (pet) sekund.
- Voznik mora ciljno črto prečkati po progi in ostati na progi (prehitevanje v cilj po zraku in pristank izven proge ali po robu izven proge – transponder pa zazna prečkanje ciljne črte), vozniku se h končnem času prišteje 5 sekund.
- Tekmovalcu, ki ne pride na pobiralsko mesto v vožnji, ko je za to določen in nima opravičljivega razloga, se mu briše najboljša finalna vožnja. Če manjka dva-krat, se ga diskvalificira in ne prejme točk v skupnem seštevku.
- Uporaba adetivov in raznih drugih pripravkov za gume je strogo prepovedana. Dovoljeno je gume le čistiti z alkoholom ali čistilom zavor. V primeru ugotovovljene kršitve se tekmovalca diskvalificira in se mu prepove udeležbo na naslednjih dirkah.

16. Ostale določbe

- Tekmovalci na dirkah tekmujejo na lastno odgovornost.
- Za škodo nastalo na opremi tekmovalcev, modelih tekmovalcih in telesnih poškodbah organizator in lastnik proge ne odgovarja.

17. Tehnični del pravilnika

Model	Losi Micro-B in Losi Micro-T
Baterija	2S – 8.4V
Motor	Original - Losi - LOS-1870
Gume	Komercialno dobavljive
Karoserija	Pobarvana
Griper	STROGO PREPOVEDAN
Teža	minimalna teža 150g