

PRAVILNIK 2026

1. Dirka

Organizator dirko izvede v nedeljo, izjemoma lahko dirko izvede tudi v soboto, v primeru, da je za nedeljski termin napovedano slabo vreme. Odločitev o spremembi termina mora organizator tekmovalcem sporočiti najkasneje do četrтка do 20:00.

2. Predviden urnik (točen urnik bo objavljen na dan dirke)

- 08:00 odprtje proge
- 08:30 do 12:30 kvalifikacije
- 12:30 do 13:00 odmor za kosilo
- 13:00 do 16:00 finalne vožnje
- 16:30 podelitev

3. Prosti trening

- Je brezplačen za vse tekmovalce in se izvede v soboto pred dirko. Uro odprtja proge sporoči organizator v objavi razpisa dirke

4. Startnina

- Ena kategorija 20 EUR
- Dve kategoriji 30 EUR
- Prijava po zaprtju prijav – dodatnih 10 EUR

5. Malica

- Organizator v objavi razpisa obvesti tekmovalce o možnostih nakupa malice na dirki.

5. Skupni seštevek

Mesto	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
Točke	50	47	45	44	43	42	41	40	39	38
Mesto	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
Točke	37	36	35	34	33	32	31	30	29	28
Mesto	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.	30.
Točke	27	26	25	24	23	22	21	20	19	18

- Za skupni seštevek štejejo vse izpeljane dirke.
- Podelitev nagrad za skupni seštevek se izvede na zadnji dirki
- Da je prvenstvo veljavno mora biti izpeljanih najmanj
 - v ELEKTRO kategoriji štiri dirke
 - v NITRO kategoriji tri dirke
- V kolikor imata dva voznika enako število točk, je boljši tisti, ki ima več boljših uvrstitev. V kolikor sta še vedno izenačena se gleda uvrstitev na zadnji dirki.

6. Veljavnost dirk

- Da se dirka izpelje in šteje v skupnem seštevku, morajo štartati in biti prijavljeni minimalno štirje vozniki.

7. Poslabšanje vremena med dirko:

- V primeru, da je odpeljanih 2/3 kvalifikacij je dirka veljavna in se tekmovalci razvrstijo glede na doseženo mesto v kvalifikacijah.
- V primeru, da je odpeljana ena finalna vožnja, se tekmovalci razvrstijo glede na uvrstitev v odpeljani finalni vožnji.
- V primeru, da sta odpeljani dve finalni vožnji, se tekmovalci razvrstijo glede na seštevek točk teh dveh odpeljanih voženj. V kolikor imata voznika enako število točk se upošteva postopek razvrstitve, ki je obrazložen v 11. točki tega pravilnika.

8. Prijave

- Prijave so odprte do **20:00 ure v četrtek** pred dirko preko sistema MyRCM na spletni strani www.myrcm.ch. Prijava je mogoča samo za registrirane uporabnike. Registracija na spletni strani je brezplačna.

9. Odjave

- Iz dirke se lahko tekmovalci odjavijo v času odprtih prijav (do četrta do 20:00) preko spletne strani www.myrcm.ch s svojim uporabniškim imenom, ki so ga uporabili ob prijavi na dirko. Po 20:00 se je možno odjaviti osebno pri organizatorju dirke in sicer do 7:00 na dan dirke. Po tem terminu se iz dirke ni mogoče odjaviti. V primeru, da se voznik ne odjavi iz dirke in na dirki ne nastopi, se mu na prvi naslednji dirki startnina poviša za 10 EUR.

10. Kvalifikacijske skupine

Kategorija ELEKTRO in NITRO vozita ločeni, razdeljeni v skupine. Voznike se v skupine razvrsti glede na razvrstitev v skupnem seštevku. Na prvi dirki se upošteva razvrstitev pretekle sezone.

11. Razvrstitev

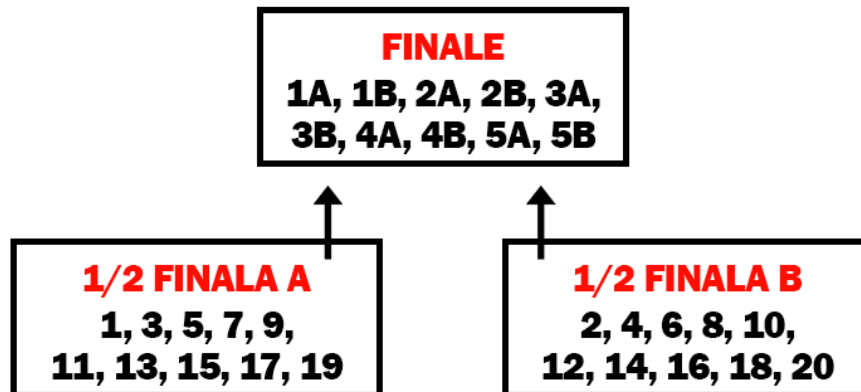
- Kvalifikacije
 - Šteje seštevek časa treh (3) najhitrejših zaporednih krogov.
- Finale

ELEKTRO:

- Zmagovalec posameznega finala dobi eno (1) točko, drugi (2) točki in vse tako do deset (10) točk za desetega (10) voznika. Manjše število točk pomeni boljšo razvrstitev. V primeru, da imata na koncu tekmovalca enako število točk, se za razvrstitev gleda kateri tekmovalec ima boljšo uvrstitev. V kolikor imata oba enako dobre vožnje (voznik1 1. in 2. mesto; voznik2 2. in 1. mesto) se primerjata njuni najboljši vožnji in sicer krogi ter nato čas - torej od voznika1 se vzame 1. vožnja kjer je dosegel 1. mesto od voznika2 pa 2. vožnja kjer je dosegel 1. mesto. V kolikor imata obe enako število krogov v njuni najboljši vožnji se gleda čas v katerem sta odpeljala to vožnjo in je boljši tisti voznik, ki je imel boljši čas.

NITRO:

- Upošteva se uvrstitev v finalni vožnji. Napredovanje iz polfinala v finale se izvede:



12. Trajanje voženj

ELEKTRO:

- 4 x 10 minut
- Finale 3 x 10 minut

NITRO:

- Kvalifikacije 4 x 10 minut
- Polfinale 12 minut
- Finale 30 minut

13. Pobiralci

- V kvalifikacijskih vožnjah so pobiralci vozniki iz skupine, ki je končala z vožnjo. Vrstni red pobiranja bo objavljen na dan dirke, pred pričetkom kvalifikacijskih voženj.
- V finalnih vožnjah so pobiralci vozniki iz skupine, ki je končala z vožnjo. Vrstni red pobiranja bo objavljen na dan dirke, pred pričetkom finalnih voženj.
- Pobiralec pobira na označenem pobiralskem mestu, ki je enako njegovim startnim številki.

14. Največje št. voznikov v finalnih skupinah

- V posamezni skupini lahko štartajo minimalno 4 vozniki, v boljši skupini mora biti vedno enako voznikov kot v slabši oz. 1 več
- Vodja dirke lahko na dan dirke, v dogovoru z vozniki, določi maksimalno število voznikov v posamezni skupini, ki pa ne sme presegati kapacitete odra

15. Merjenje časov in transponderji

Časi na dirki se merijo s posebnim programom za merjenje časov na RC dirkah in dekodirjem, ki podpira MyLaps transponderje. Tekmovalci potrebujejo svoj lasten transponder (AMB RC 3, MyLaps 4). V kolikor vozniku program ne beleži časov, mora odpraviti težavo s prestavitvijo transpondeja na primerno mesto, o čemer ga pouči časomerilec ali transponder zamenjati z drugim delujočim.

16. Kazenske določbe

- V primeru ugotovljene kršitve tehničnega dela pravilnika se vozniku črta vožnja po kateri je bila ugotovljena kršitev
- V primeru, da sta na eni dirki ugotovljeni dve kršitvi tehničnega dela pravilnika se voznika diskvalificira in se rezultati brišejo
- V primeru namernega zaletavanja v druge modele, nešportnega vedenja, nespodobnega vedenja se voznika nemudoma izključi iz dirke in se mu prepove sodelovanje na prihodnjih dirkah
- V primeru nenamernega zaletavanja (v žaru borbe) se voznika kaznuje s kaznijo STOP & GO, katera traja toliko časa, da je vrstni red, kot je bil pred trčenjem. V primeru, da ni prišlo do spremembe vrstnega reda zaradi trka, kazen STOP & GO traja 5 (pet) sekund.
- Voznik mora ciljno črto prečkati po progi in ostati na progi (prehitevanje v cilj po zraku in pristanek izven proge ali po robu izven proge – transponder pa zazna prečkanje ciljne črte), vozniku se h končnem času prišteje 5 sekund.
- Tekmovalcu, ki ne pride na pobiralsko mesto v vožnji, ko je za to določen in nima opravičljivega razloga (vozi drugo kategorijo, mehanik v NITRO kategoriji, potrebno zamenjati več uničenih delov na njegovem modelu), se mu briše najboljša finalna vožnja. Če manjka dva-krat, se mu brišeta dve najboljši finalni vožnji. Če manjka tri-krat, se ga diskvalificira in ne prejme točk v skupnem seštevku.
- Kršenje pravila MONOTIRE v NITRO kategoriji, se kaznuje z BRISANJEM voženj, do vključno z vožnjo v kateri se je kršitev ugotovila. V primeru, da tekmovalec pravilo MONOTIRE krši 2x v sezoni, se mu brišejo vsi doseženi rezultati v sezoni in se mu prepove udeležba na naslednjih dirkah.

17. Ostale določbe

- Tekmovalci na dirkah tekmujejo na lastno odgovornost.
- Za škodo nastalo na opremi tekmovalcev, modelih tekmovalcev in telesne poškodbe, organizator in lastnik proge ne odgovarjata.

18. Tehnični del pravilnika - ELEKTRO

Model	1:8 off road buggy
Motor	Open
Regulator	Open
Baterija	4S, max 17,4V
Gume	Komercialno dobavljive
Karoserija	Pobarvana
Šasija	Primerna za Offroad proge

19. Tehnični del pravilnika - NITRO

Model	1:8 off road buggy
Motor	Open
Gorivo	NITRO 16% (EU direktiva)
Gume	MONOTIRE – Matrix – tip gume se prilagajal na progo in dobavljivost Gume se kupijo po subvencionirani ceni zjutraj ob potrditvi prijave. Gume se označijo ob prevzemu. S temi gumami se mora odpeljati vse kvalifikacijske in finalne vožnje. Dokup ali menjava gum med dirko ni dovoljena. Menjava uničene gume je dovoljena izjemoma, v primeru popolnega uničenja gume ali platišča (odlepljena guma ni razlog za menjavo).
Karoserija	Pobarvana